



can-amTM





Toute expérience peut changer à jamais
la perception de notre environnement
et devenir un nouveau point de référence.

Plongez-vous dans un univers insoupçonné.

L'heure est venue de goûter à l'anticonformisme.

De prendre un nouveau départ. /

Découvrez le roadster Can-Am Spyder.

Préparez vous à vivre une expérience incomparable en prenant les commandes du Roadster Can-Am™ Spyder™. Sa conception révolutionnaire à trois roues accroît le contact entre le véhicule et l'asphalte et procure ainsi des sensations nouvelles, en toute sécurité. La route ne sera plus jamais la même grâce à

L'EFFET ™

SPYDER





Précurseur et innovant /

Grâce à ses nombreuses innovations techniques le roadster Can-Am Spyder offre de nouvelles sensations, jusqu'ici inconnues. Ses lignes hors du commun attirent tous les regards, et figent la circulation.

Il propose une alternative aux motos et voitures conventionnelles. Le roadster Can-Am Spyder combine non seulement le meilleur des 2 et 4 roues, mais également les sensations fortes des sports motorisés tout terrain. Une expérience exaltante vous attend!



Découvrez de nouveaux horizons /

Installez-vous aux commandes et un nouveau monde s'ouvre à vous. Ni portes, ni toit, ni fenêtres entre vous et les éléments. Le premier kilomètre ne fera que renforcer votre première impression de liberté. De la vélocité transmise par le légendaire moteur 990 Rotax®, aux sensations d'une conduite active en passant par le comportement dynamique en courbe, tous les ingrédients sont réunis pour aiguïser vos sens et accroître votre plaisir.

L'EFFET  Le roadster Can-Am Spyder transpose sur la route la conduite active souvent associée aux véhicules tout terrain. Résultat : la découverte de sensations de pilotage inédites.



L'EFFET  Le design du roadster
Can-Am Spyder
a été étudié dans
les moindres détails.
Ses lignes fluides
donnent ainsi l'illusion
d'un mouvement
permanent, même
à l'arrêt.

Plus de 45 millions de kilomètres de route sont sous-exploités /

Le roadster Can-Am Spyder est parfaitement adapté à tous les types de revêtement routiers existant. Sa conception en Y permet de sécuriser au maximum le pilote en lui procurant une confiance sans faille en terme de stabilité. La technologie de pointe déployée au cœur du roadster Spyder décuple le contrôle dynamique et la stabilité. De quoi vous donner une confiance à toute épreuve pour profiter pleinement du plaisir de piloter.



L'EFFET  Doté du Système de Stabilité du Véhicule (VSS™), le roadster Can-Am Spyder permet à son conducteur de suivre avec précision la trajectoire désirée.

L'EFFET  Son architecture en forme
de Y aide le conducteur
à se familiariser très
rapidement avec la
machine et transforme
sa conduite en une
expérience inoubliable
pour lui comme pour
son passager.



CADRE CLE

1↓4↑+R



/ squelette /

Le roadster Can-Am Spyder dispose d'un Cadre à Longeron Enveloppant CLE (Surrounding Spar Technology, SST™) doté d'une poutre centrale en acier. Le nombre réduit de points de soudures garantit une plus grande robustesse. Par ailleurs, son cadre mince et léger abaisse le centre de gravité, ce qui améliore la stabilité et la maniabilité.

/ muscle /

Le roadster Can-Am Spyder est doté d'une boîte de vitesse exclusive à 5 rapports dotée d'une véritable marche arrière mécanique. Une transmission séquentielle électronique intégrée au guidon est également disponible en option, pour une conduite encore plus aisée. Le bloc d'entraînement à courroie permet des changements de vitesse en douceur et facilite l'entretien.

ROTAX 990

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE



/ cœur /

Sous le capot, le pouls du roadster Can-Am Spyder bat au rythme du Rotax 990 cc, un moteur bicylindre en V à refroidissement liquide. Doté d'un double arbre à cames en tête et d'un système d'injection électronique, ce moteur possède un couple impressionnant et délivre des accélérations franches sur une plage de régime très importante.

/ système nerveux /

Le roadster Can-Am Spyder possède un Système Électronique Embarqué d'aide au pilotage (ECU). Ces dispositifs sophistiqués surveillent de très nombreux paramètres, du patinage des roues aux données de sécurité encodées numériquement.

Moteur bicylindre en V
Il délivre une puissance optimale sur une plage de régime plus étendue.

Double arbre à cames en tête
Les cames actionnent de multiples soupapes d'injection et d'échappement qui procurent une meilleure efficacité et une puissance accrues

Puissance maximale de 106 chevaux
Jusqu'à 8 500 tr/min

◀ CŒUR
(gros plan)

Couple maximal 104 Nm (77 lb-pi)
à 6 250 tr/min

Conformité environnementale
Le roadster Can-Am Spyder est conforme ou dépasse les normes environnementales les plus strictes dont celles du CARB, de l'EPA et de Euro-2

Système d'injection électronique
Ce dispositif assure une réponse précise de l'accélérateur, des accélérations franches, un démarrage fiable et de plus grandes économies d'essence

Moteur bicylindre Rotax 990 à refroidissement liquide

Au cours des 50 dernières années, le tandem BRP-Rotax a fabriqué plus de 6 millions de moteurs destinés à motoriser les machines routières et tout terrain les plus impressionnantes au monde. Pour donner la vie au roadster Can-Am Spyder, BRP a choisi le légendaire Rotax 990, un moteur au palmarès prestigieux à la fois en compétition et en moto de grand tourisme et d'aventure.

/ VSS / Système de stabilité du véhicule*

Le roadster Can-Am Spyder recèle un système de stabilité novateur. Conçu en partenariat avec Bosch†, le VSS réduit le risque d'une perte de contrôle. Attentif à la moindre perte de traction, il entreprend immédiatement les corrections nécessaires. Le VSS intègre des fonctions comme le SCS¹, le TCS² et l'ABS³.

1 SCS

Système de contrôle de la stabilité*
Permet de garder le contrôle en cas de manœuvre d'évitement d'urgence

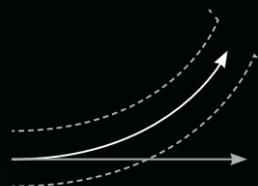
Le SCS analyse continuellement les mouvements et les forces qui influencent la stabilité du véhicule et intervient au besoin pour aider le conducteur à conserver la maîtrise du roadster Can-Am Spyder. Le SCS effectue une comparaison de la trajectoire empruntée et de l'impulsion donnée par le conducteur via le guidon pour ensuite déterminer la réaction appropriée du véhicule via l'accélération latérale, la rotation (virage) et les capteurs de vitesse de roue individuels. Le système freine ensuite automatiquement les roues et/ou réduit le couple moteur jusqu'à la reprise du contrôle.

2 TCS

Système d'antipatinage à l'accélération*
Optimise la propulsion de la roue arrière afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire désirée

Afin de prévenir tout patinage excessif de la roue arrière à l'accélération, le capteur de vitesse de la roue arrière transmet en permanence la vitesse de cette roue au module de commande du TCS. Chaque fois qu'une roue a tendance à patiner excessivement et à perdre de l'adhérence, le TCS réduit provisoirement le couple moteur en régulant l'allumage et l'injection. Résultat : la roue arrière peut flirter avec les limites de l'adhérence entre le pneu et l'asphalte en toute sécurité.

*Les fonctions du VSS sont intégrées de série sur le roadster Can-Am Spyder, de telle sorte que le conducteur bénéficie d'une sécurité accrue. Toutefois, rien ne vaut la prudence et le bon sens à l'heure de piloter le roadster Can-Am Spyder pour une expérience placée sous le signe de la sécurité. Les trajectoires du véhicule peuvent différer des illustrations selon les conditions climatiques et l'environnement.



3 ABS
Système de freinage antiblocage*

Permet de conserver la direction au freinage

Afin d'empêcher toute perte de direction, les capteurs surveillent la rotation des trois roues, ce qui permet au module de commande de l'ABS de détecter toute variation dans la rotation des roues. Si l'une des roues risque de se bloquer, l'ABS réduit brièvement la pression exercée sur celle-ci afin d'empêcher son blocage. Cette intervention est répétée à intervalles rapides et peut être effectuée indépendamment sur chaque roue. Cela garantit que toutes les roues conservent une vitesse de rotation uniforme. Ainsi, les roues permettent au conducteur d'adopter la direction désirée en toutes circonstances.

chargement
et
centre de
commande ▶

Rangement

D'une capacité de 44 litres, le compartiment de rangement avant peut accueillir 2 casques de type Jet. Il peut être verrouillé et déverrouillé au guidon. Idéal pour faire les courses et voyager.

Tableau de bord multifonction

Le tableau de bord fournit un aperçu rapide et clair des très nombreuses fonctions vitales. L'affichage convivial vous permet de choisir quelles informations vous souhaitez consulter sur l'écran numérique. Il accueille également un centre de diagnostic complet.



1 corps. 4 cerveaux.

Le roadster Can-Am Spyder intègre certains des systèmes de gestion électronique les plus avancés à l'heure actuelle. 1 dispositif CAN BUS intègre plusieurs modules de commande électroniques (ECU), ce qui fait du roadster Can-Am Spyder l'un des véhicules de sports motorisés les plus intelligents et les plus novateurs sur la planète.

/VSS/

Système de stabilité du véhicule

Le VSS réduit le risque de perte de contrôle du roadster Can-Am Spyder. Il analyse continuellement les mouvements et les forces qui influencent la stabilité du véhicule et intervient au besoin pour aider le conducteur à conserver la maîtrise du roadster Can-Am Spyder. Le VSS comprend les fonctions SCS, TCS et ABS.

cerveau 1

/DPS™/

Système de servodirection dynamique

Le système de servodirection dynamique fournit au conducteur une assistance variable programmée par ordinateur qui ajuste les efforts de braquage requis en fonction de la vitesse, de la charge et du couple. Ceci permet d'optimiser l'effort d'améliorer le confort au guidon et la maniabilité, même à basse vitesse.

cerveau 2

/EFI/

Système d'injection électronique

Le système d'injection électronique EFI ajuste la quantité d'essence libérée dans le cylindre afin d'optimiser les performances. Ce dispositif assure une réponse précise de l'accélérateur, des accélérations franches, un démarrage fiable et de plus grandes économies d'essence.

cerveau 3

/DESS™/

Système de sécurité encodé numériquement

Afin de protéger le roadster Can-Am Spyder contre le vol ou un usage non autorisé, le véhicule ne pourra démarrer sans l'utilisation d'une clé électronique dûment encodée.

cerveau 4



Les signes vitaux du roadster Can-Am Spyder



Lune d'argent



Jaune Millennium

/ Moteur /

| | |
|-------------------------------|---|
| Fabricant | BRP-Rotax |
| Type | Bicylindre en V 990 |
| Cylindrée | 998 cc |
| Alésage x course | 97 x 68 mm |
| Distribution | DACT 4 |
| Puissance maxi | 106 Cv (79 kW) à 8500 tr/min |
| Couple maxi | 104,3 Nm @ 6 250 tr/min |
| Taux de compression | 10,8:1 |
| Allumage | Électronique avec bobine à double sortie |
| Lubrification | Huile synthétique 5W40 BRP |
| Système d'échappement | À collecteur avec convertisseur catalytique |
| Type de refroidissement | Refroidissement liquide |
| Alimentation | Injection EFI multipoint avec corps d'accélérateur ø57 mm |

/ Transmission /

| | |
|------------------------------------|--|
| Boîte de vitesse | Séquentielle manuelle à 5 rapports (SM5) avec marche arrière assurée par la transmission |
| Boîte de vitesse optionnelle | Séquentielle électronique à 5 rapports (SE5) avec marche arrière assurée par la transmission |
| Bloc d'entraînement d'essieu | Rapport de pont 28/79 avec courroie de transmission renforcée au carbone |
| Embrayage | À huile, multidisque, fonctionnement manuel via un piston hydraulique |

/ Groupe électrique /

| | |
|------------------|---------------------------|
| Magnéto | 500 watts |
| Démarrreur | Électrique |
| Batterie | À anode sèche, 12 V, 21 A |

/ Suspension et châssis /

| | |
|---------------------------------------|--|
| Suspension avant | Bras triangulaires doubles avec barre stabilisatrice |
| Course de la suspension avant | 144 mm avec came à ajustement variable |
| Suspension arrière | Bras oscillant avec amortisseur simple |
| Course de la suspension arrière | 145 mm avec came à ajustement variable |
| Châssis | Cadre à longeron enveloppant (CLE) Spyder (SST) |
| Direction | Servodirection dynamique DPS |

/ Jantes et pneumatiques /

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| Pneus avant | KR21 165/65R14 |
| Pression nominale avant | 89-117 kPa |
| Pneu arrière | KR21 225/50R15 |
| Pression nominale arrière | 89-117 kPa |
| Jantes avant | Aluminium 355x127 |
| Jante arrière | Aluminium 381x178 |

/ Freins /

| | |
|-----------------------------------|---|
| Type | Système de freinage hydraulique intégré aux trois roues, à commande au pied |
| Système de freinage avant | Étriers à 4 pistons avec disques de 260 mm x 6 mm |
| Système de freinage arrière | Étriers à simple piston avec disque de 260 mm x 6 mm |
| EBD | Répartiteur de freinage électronique |
| ABS | Système antiblocage de freins |
| Frein de stationnement | Mécanique, à commande au pied sur l'étrier arrière |

/ Sécurité et protection /

| | |
|------------|---|
| VSS | Système de stabilité du véhicule |
| ABS | Système antiblocage de freins |
| TCS | Système antipatinage électronique |
| SCS | Contrôle de la stabilité avec atténuation du roulis |
| DPS | Servodirection dynamique |
| DESS | Système de sécurité encodé numériquement |

/ Dimensions et poids /

| | |
|---|------------|
| Poids à sec | 316 kg |
| Volume du coffre avant | 44 litres |
| Charge maximale de stockage avant | 15,9 kg |
| Charge totale autorisée | 200 kg |
| Capacité du réservoir de carburant | 27 litres |
| Capacité du réservoir d'huile | 4,5 litres |
| Capacité du réservoir de liquide de refroidissement | 3,2 litres |
| Poids nominal brut du véhicule | 540 kg |
| Garde au sol | 115 mm |
| Hauteur hors tout | 1 145 mm |
| Longueur hors tout | 2 667 mm |
| Largeur hors tout | 1 506 mm |
| Hauteur de la selle | 737 mm |
| Empattement | 1 727 mm |
| Voie avant | 1 308 mm |
| Type d'essence | Sans plomb |

/ Caractéristiques et principales options /

| | |
|---------------------------|---|
| Choix de couleurs | Lune d'argent ou Jaune Millennium |
| Instrumentation | Analogique et digital avec indicateur de vitesse, tachymètre, jauge d'essence électronique, odomètres journaliers (A&B), température moteur, température ambiante et position de rapport de vitesse |
| Options principales | Phares au xénon (non homologués CE), housse de siège individuelle, pot d'échappement de type sport (non homologué CE), sacs de voyage, protecteur de coffre, dossier passager, pare-brise haut et bas |
| Garantie | 2 ans |

©2007 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, ™ et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées. † Bosch est une marque de commerce de Robert Bosch GmbH. Toutes les autres marques sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. Lisez attentivement et suivez toutes les instructions de votre guide du conducteur et celles apparaissant sur les étiquettes d'avertissement de votre véhicule. Visionnez le DVD de sécurité pour obtenir des informations essentielles concernant votre véhicule et la sécurité afin de minimiser les risques de blessure. Le non-respect des mises en garde ou une mauvaise utilisation du véhicule peuvent occasionner des blessures graves pouvant entraîner la mort. Conduisez toujours de façon responsable et sécuritaire. Respectez toutes les instructions et consignes de sécurité. Respectez toujours la réglementation et les lois locales applicables. Portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. Gardez toujours à l'esprit que l'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. BRP se réserve le droit d'arrêter ou de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou l'équipement, et ce sans encourir d'obligations. Certains modèles illustrés peuvent inclure des accessoires optionnels, ou de l'équipement non offert dans votre pays. Les performances du véhicule peuvent varier en fonction du climat, de la température, de l'altitude, de l'habileté en matière de conduite et du poids du conducteur et des passagers.

Toute offre d'achat, achat, commande, offre de vente, vente ou transaction sera conditionnelle à la conformité des roadsters Can-Am Spyder avec toutes les réglementations gouvernementales et à la réception de toutes les licences et autorisations requises.

Multipliez l'effet

Lorsque vous conduisez une machine qui détourne tous les regards sur son passage, vous êtes scruté jusque dans le moindre détail. C'est pourquoi BRP vous offre une gamme complète de vêtements et accessoires Can-Am conçus pour renforcer l'apparence du conducteur et de sa machine. De quoi attiser votre expérience de conduite tout en portant votre confort à son paroxysme.

Manteau et pantalon de cuir Can-Am GT

Casque intégral EXO1000 (Homologation CE en cours)

Manteau et pantalon « Caliber »

Casque intégral EXO700 (Homologation CE en cours)



Manteau de cuir Can-Am GT



Haut rayé à microfilaments Can-Am (femmes)
Casquette rayée Can-Am
Haut à microfilaments polyester Can-Am (hommes)



Manteau et pantalon « Caliber »



Manteau Profile Can-Am

Pare-brise Sport/Randonnée

Porte-bagages arrière

Dossier



Capot de siège monoplace

Pot d'échappement de type sport (Non homologué CE)

Pare-brise sport



Ensemble d'enjoliveurs d'étriers

Ensemble d'enjoliveurs de roues 6 bâtons



T-shirt à manches longues à couture décalée et t-shirt à manches courtes Can-Am



L'heure de votre
première rencontre a sonné /
Pour découvrir l'effet Y, commencez par l'explorer
sous toutes les coutures sur brp.com.

SPYDER

LE MONDE EST NOTRE TERRAIN DE JEU

Rien n'est plus précieux que vos moments de loisir. C'est pourquoi BRP met tout en œuvre pour constamment renouveler votre plaisir de pratiquer vos sports favoris. Notre passion pour l'aventure, tant sur la neige que sur l'eau, sur les pistes et sur la route, soulève notre désir d'innover afin d'offrir aux passionnés de sports motorisés une expérience unique. La terre et l'eau sont nos partenaires



de jeu et nous sommes engagés à les protéger. Et comme notre soif de sensations fortes n'a d'égale que notre souci pour la sécurité de nos usagers, nous préconisons une conduite responsable pour que chaque excursion soit la plus agréable, la plus mémorable et la plus emballante possible. Car en définitive, vos moments de loisir devraient toujours être des moments de pur plaisir.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM™

